

SPARK®

Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj Cihazı

32A

TRİFAZ
22kw

MONOFAZ
7.4kW

16A

TRİFAZ
11kw

MONOFAZ
3.7kW

KULLANIM KILAVUZU



Güçlü, Güvenilir ve Yenilikçi Şarj Çözümleri

 **SYNTELLECT**
JOIN THE CHARGING REVOLUTION

SYNTELLECT Spark taşınabilir elektrikli araç şarj cihazını tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Syntellect, elektrikli araçlar için yüksek performanslı şarj istasyonları üreten öncü bir markadır. Yenilikçi teknolojiler ve güvenilir çözümlerle, sürdürülebilir ulaşımın geleceğine katkıda bulunmak amacıyla üretim ve Ar-Ge faaliyetlerini kesintisiz sürdürmektedir.

SYNTELLECT SPARK TAŞINABİLİR ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI

"Tak-Çalıştır" prensibiyle tasarlanan Spark - Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj Cihazı uygun altyapıdaki bir prize ve elektrikli araca bağlandığında anında şarj işlemine başlamak üzere geliştirilmiştir. Basit kontrollü kullanıcı dostu yapısı ve son derece dayanıklı olması ile öne çıkan bir üründür.

Cihazın Kullanım Amacı

SYNTELLECT SPARK yalnızca elektrikli araçlara (EV - Electric Vehicle) ve plug-in hibrit araçlara şarj akımı sağlamak amacıyla tasarlanmış bir şarj cihazı ürünüdür. Spesifikasyonlara tam uyumla, uygun yardımcı ekipmanlar ve yeterli kablolama ile kullanılmalıdır.



Kullanım Kılavuzunun Önemi

Kurulum ve kullanım öncesinde bu kılavuzu mutlaka dikkatlice okuyun. Kılavuzun ihmal edilmesi, cihazın doğru kullanımını engelleyebilir.

Bilgisiz veya dikkatsiz kullanım, maddi hasarlara, yaralanmalara hatta ölümlü kazalara yol açabilir.

Kılavuzu, gerektiğinde hızlı erişim için güvenli ve kolay ulaşılabilir bir yerde muhafaza edin.

İÇİNDEKİLER

Kılavuzda Kullanılan Semboller ve Anlamları	2
1-) Güvenlik Uyarıları	3-4
2-) Elektrik Bağlantısında Dikkat Edilmesi Gerekenler	5
3-) Elektrik Altyapısı ve Gerekli Malzemeler	6
4-) Elektrik Bağlantı Şeması	7
5-) Syntellect - Spark Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj Cihazı ve Parçaları	8
6-) Dönüştürücü Adaptörler	9
7-) Syntellect - Spark Cihaz Bilgisi ve Teknik Özellikler	10
8-) Teknik Özellik Tabloları	11
9-) Cihaz Arayüzü	12
10-) MAVİ MOD ve YEŞİL MOD Arasında Geçiş	12
11-) LED Göstergeleri ve Anlamları	14
Garanti Şartları ve Garanti Belgesi	Arka Kapak

Kılavuzda Kullanılan Semboller ve Anlamları

Kılavuzda kullanılan semboller ve anlamları aşağıda listelenmiştir.

**Dikkat / Uyarı:**

Dikkat edilmesi gereken güvenlik bilgilerini ve olası tehlikeleri ifade eder.

**Durdurma / İşlem Yasağı:**

Tehlikeli olabilecek bir duruma işaret eder. Devam etmeden önce mutlaka okunması ve uygulanması gereken kritik güvenlik talimatı olduğunu belirtir.

**Elektriksel Tehlike:**

Elektrik çarpması, yüksek gerilim veya enerji altında çalışma riskini gösterir.

**Kişisel Koruyucu Donanım Kullan:**

Koruyucu ayakkabı/iş güvenliği ekipmanı ile çalışılması gerektiğini bildirir.

**Elektrik Nedenli Yangın / Patlama Tehlikesi:**

Yanlış kullanımda yangın ve patlama riski ile ağır yaralanma veya ölüm riski barındıran kritik elektrik tehlikelerini vurgular.

**Bilgilendirme / Not:**

Önemli açıklamalar, kullanım ipuçları veya dikkat edilmesi gereken teknik notları belirtir.



Ürün kılavuzundaki "Dikkat, Uyarı ve Tehlikeli" v.b. bilgilendirmeler uyulması gereken tüm güvenlik önlemlerini temsil etmez. Bu bilgiler operasyonel güvenlik önlemlerini tamamlayıcı niteliktedir.

1-) Güvenlik Uyarıları



Güvenlik talimatlarına uyulmaması, hem personel hem de ekipman açısından ciddi riskler oluşturabilir. Cihazın talimatlarda belirtilen şekilde kullanılmaması durumunda yangın, patlama, elektrik çarpması ve ağır maddi hasar meydana gelebilir.

Ürün kullanım kılavuzunda yer alan hükümler, güvenlik kuralları ve cihaz üzerindeki uyarı etiketleri dikkate alınmadığında ortaya çıkabilecek her türlü zarar, yaralanma veya olumsuz durumdan Syntellect sorumluluk kabul etmez.



Cihazı yanıcı veya kolay tutuşan malzemelerin, yakıtların ve ısı kaynaklarının yakınında çalıştırmayın.



Patlayıcı gaz oluşma ihtimali olan, havalandırması yetersiz veya kıvılcım tehlikesi bulunan ortamlarda kullanmayın.



Metal aksamların ve ilgili tesisatın uygun şekilde topraklandığından emin olun.



Cihazı aşırı sıcakta çalıştırmayın (Maksimum çalışma aralığı: -35°C ile 65°C).



Hasarlı, paslı, çatlak, gevşek veya nem almış prizlerle kesinlikle şarj etmeyin.



Cihazı, kablosunu ve fiş/soket bağlantılarını her türlü sıvıdan uzak tutun; ıslak elle dokunmayın.



Şarj işlemine başlamadan önce araç soketi ile priz/fiş tiplerinin uyumlu olduğundan emin olun.



Şarj esnasında güç kaynağı prizi veya adaptör aşırı ısınıyorsa cihazı derhal durdurun ve yetkili servisle iletişime geçin.



Şarj konektörü içine yabancı cisim sokmayın ve parmağınızı temas ettirmeyin.



Prizi çıkarırken kablodan değil, fiş veya soket gövdesinden tutarak çekin.



Kabloyu zorlayarak çekmeyin, bükmeyin, düğümlemeyin veya tekerlek altında ezilmesine izin vermeyin.



Fişte, kabloda, sokette veya cihazın gövdesinde çatlak, yanık, erime, deformasyon gibi herhangi bir fiziksel hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin; hasarlı ekipmanı asla kullanmayın.



Cihazı keskin veya sivri cisimlerden, ezilme ve sıkışma riskinin olduğu bölgelerden uzak konumlandırın.



Şarj işlemi devam ederken cihazı temizlemeyin; suyla yıkamayın ve yüksek basınçlı suya maruz bırakmayın.



Temizlik için yalnızca hafif nemli, tüy bırakmayan bir bez kullanın; aşındırıcı sünger, solvent, benzin, tiner ve agresif deterjanlar kullanmayın.



Kullanılmadığı zamanlarda cihazı orijinal çantasında, kuru, serin ve doğrudan güneş ışığı almayan bir ortamda saklayın.



Cihazı düşürmeyin; taşıma sırasında darbe, sıkışma ve ezilmeye karşı koruyun.



Cihazı hiçbir koşulda açmayın, sökmeyin, üzerinde modifikasyon yapmayın; yalnızca yetkili servis personeli iç aksam üzerinde işlem yapmalıdır.



Cihaz normal çalışma dışı davranış gösteriyor, yanık kokusu geliyor, olağan dışı ısınma, duman veya kıvılcım görüyorsanız cihazı hemen şebekeden ayırın ve tekrar kullanmadan önce yetkili servise başvurun.



Çocukların ve evcil hayvanların, şarj kablosu ve cihaz çalışma alanından uzak tutulmasını sağlayın; yalnızca eğitilmiş ve yetkili kişilerin cihazı kullanmasına izin verin.



Şiddetli yağmur, fırtına veya yıldırım riski olan havalarda açıkavada şarj işlemi başlatmayın; devam eden şarj varsa güvenli biçimde sonlandırın.



İnsan vücudu tarafından üretilen statik elektrik, devre kartlarına zarar verebilir. Cihaza, devre kartına, çipe dokunmadan önce antistatik bileklik takın.

2-) Elektrik Bağlantısında Dikkat Edilmesi Gerekenler



- Cihaz 32 A'e kadar akım çekebilir, bu yükü kabul edecek şekilde projelendirilmeli ve elektrik dağıtım firması tarafından onaylanmalıdır.
- 3 Faz AC 380V'da Yeşil MOD 16A, Mavi MOD 32A'e kadar akım çekebilir.
- Ev tipi prizlerde Yeşil MOD'da 16 A olarak kullanılmalıdır.
- CEE Tip Prizlerde Mavi MOD 32 A olarak kullanılmalıdır.



Şebeke bağlantısından özel cihaz devresine kadar elektrik kurulumunun tüm elemanlarının nominal güç için yeterli olacak şekilde seçilmelidir.



Tesisat IEC60364 ve IEC61851 standartlarına uygun olarak hazırlanmalıdır.



Araçların şarj edilmesi için cihaza özel bir hat ayrılmalı, diğer elektrikli ekipmanlarla aynı güç hattı paylaşılmamalıdır.



Bağlantı, ölçüm ve altyapı kurulum işlemleri yüksek akım ve AC yetkisi olan elektrik personeli tarafından gerçekleştirilmelidir.



Sistem güvenliği açısından topraklama kritik öneme sahiptir. Direnç 1 ohm'dan düşük olmalıdır. Topraklama değeri yüksek olduğunda kaçak akım koruma elemanları doğru çalışmayabilir ve kullanıcı güvenliği riske girebilir.



AFDD (Ark Hatası Algılama Cihazı) kullanılmalıdır.



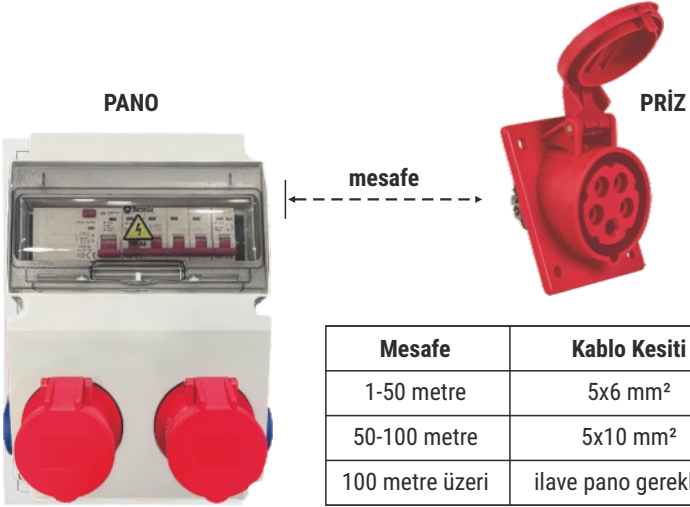
Aşırı gerilim ve yıldırım koruması (SPD - Parafudr) kullanılmalıdır.



Kurulum sahası deniz seviyesinden 2000 metreden yüksek olmamalıdır.

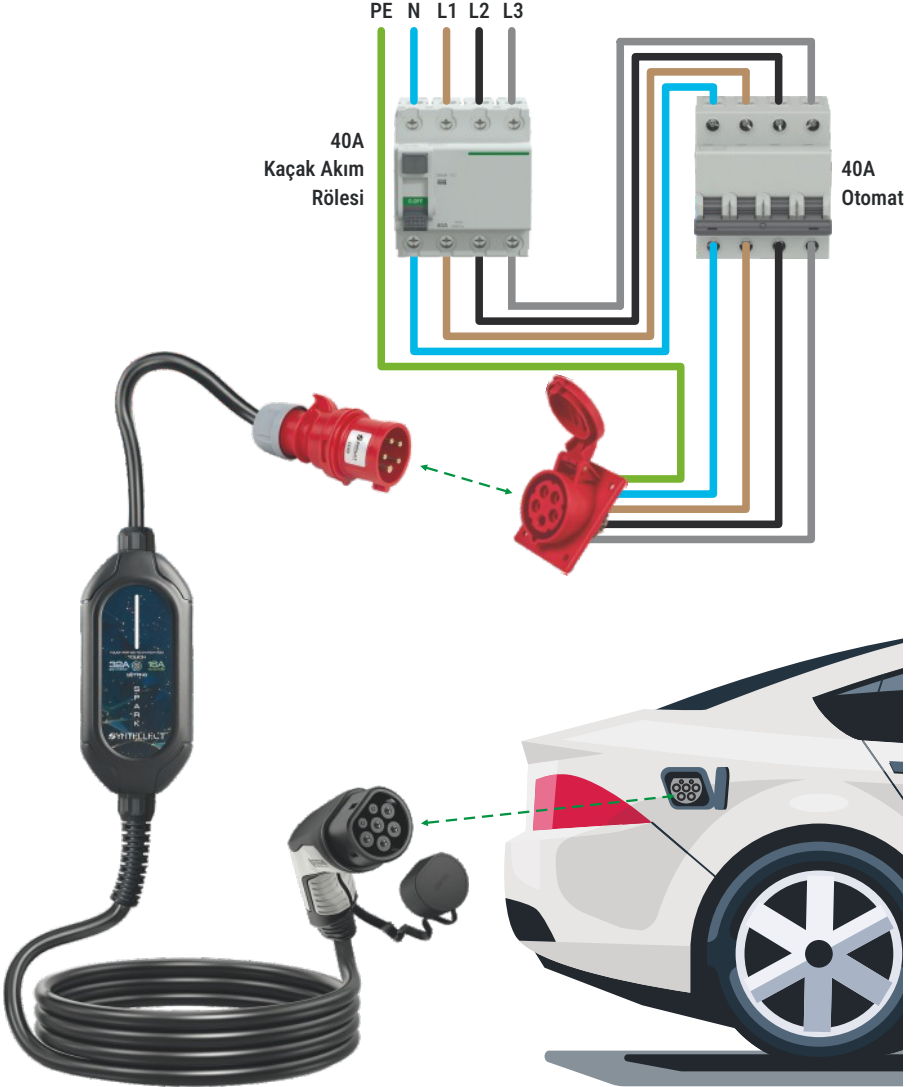
3-) Elektrik Altyapısı ve Gerekli Malzemeler

- ✓ 4x40A Tip-C otomatik sigorta
- ✓ 4x40A 30 mA Tip-A kaçak akım rölesi
- ✓ AFDD Ark hatası algılama cihazı (İsteğe bağlı)
- ✓ SPD - Parafudr Aşırı gerilim ve yıldırım koruması (İsteğe bağlı)
- ✓ Kablo (Kablo kesiti için aşağıdaki tablodan mesafeyi baz alınız)
- ✓ 5x32 CEE Norm Priz



Bağlantı, ölçüm ve altyapı kurulum işlemleri yüksek akım ve AC yetkisi olan elektrik personeli tarafından gerçekleştirilmelidir.

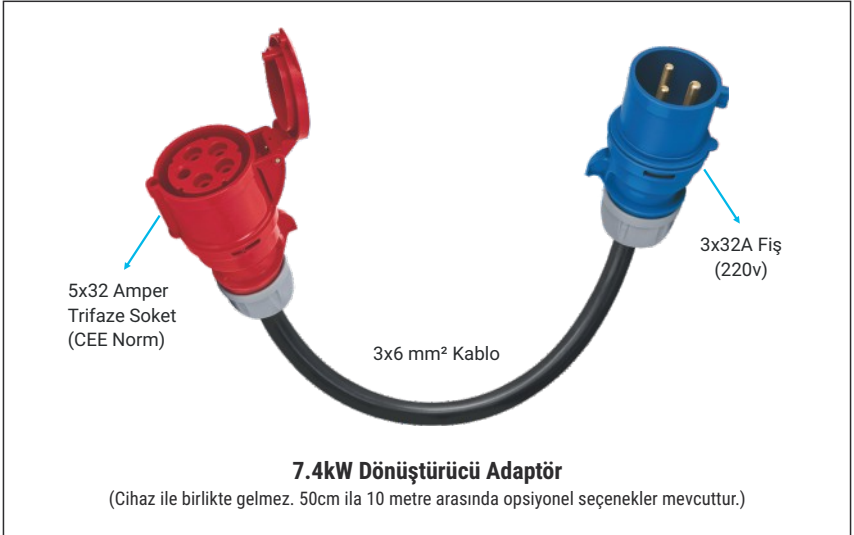
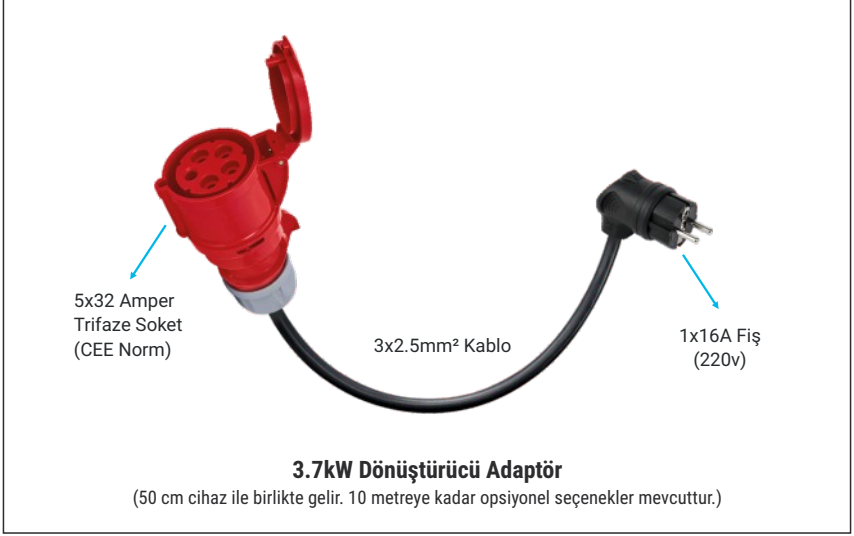
4-) Elektrik Bağlantı Şeması



5-) Syntellect - Spark Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj Cihazı ve Parçaları



6-) Dönüştürücü Adaptörler



7-) Syntellect - Spark Cihaz Bilgisi ve Teknik Özellikler

SYNTELLECT SPARK Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj Cihazı "Tak-Çalıştır" prensibiyle tasarlanan uygun altyapıdaki bir prize ve elektrikli araca bağlandığında anında şarj işlemine başlamak üzere geliştirilmiştir. Basit kontrollü kullanıcı dostu yapısı ve son derece dayanıklı olması ile öne çıkan bir üründür.

SYNTELLECT SPARK, Elektrikli araçlara (EV - Electric Vehicle) ve plug-in hibrit araçlara şarj akımı sağlamak amacıyla tasarlanmış bir şarj cihazı ürünüdür.

Genel Özellikler:

- 22kW- 11kW- 7.4kW- 3.7kW çıkış gücü seçenekleri bulunmaktadır.
- Taşınabilir, mobil elektrikli araç şarj cihazıdır.
- Prizi şebekeye ve araca taktığımızda araç anında şarj olmaya başlayacaktır.
- Cihaz, özel taşıma çantası ve 3.7kW dönüştürücü adaptör ile birlikte gelir.
- Üzerindeki bir adet ayar tuşu ve LED ışık göstergesi ile çıkış gücü seçenekleri arasında kolayca geçiş yapılabilir.

Teknik Özellikler:

Ürün "YEŞİL" ve "MAVİ" olmak üzere iki ayrı şarj modunda çalışır.

YEŞİL MOD:

16 Amper > Güç: Trifaz 11kW | Monofaz 3.7kW

MAVİ MOD:

32 Amper > Güç: Trifaz 22kW | Monofaz 7kW

8-) Teknik Özellik Tabloları

NOMİNAL GİRİŞ	
Bağlantı	3/Tek Faz + N + PE
Voltaj (V)	230 / 380 VAC \pm % 10
Frekans (Hz)	50/60 Hz

NOMİNAL ÇIKIŞ	
Voltaj (V)	230 / 380 VAC \pm % 10
Akım (A)	32A / 16A
Güç (kW)	22 / 11 / 7.4 / 3.7

GENEL ÖZELLİK TABLOSU	
Materyal	Polietilen (PE)
Montaj Yöntemi	Prize Tak-Çalıştır
Soket/Kablo Tipi	Type-2 Kablo
Kablo Uzunluğu (m)	Standart 5m (+Opsiyonel)
Çalışma Sıcaklığı (°C)	-30 ~+65°C
Çalışma Nemi (%)	%5-98 Nispi Nem
Sıcaklık Algılama	Var
IP Sınıfı	IP54
Boyutlar (mm)	En: 102mm Boy: 224mm Derinlik: 54mm
Ağırlık (kg)	4 kg

9-) Cihaz Arayüzü

Syntellect Spark Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj Cihazı basit bir arayüz kullanımına sahiptir. “Tak çalıştır” amacıyla üretildiğinden manuel olarak sadece 32A ve 16A arası geçiş yapılabilir ve Led göstergeden durum gözlemlenir.

1) Durum Göstergesi

LED Işıktan oluşan durum göstergesi, cihazın durumu hakkında bilgi verir. Şarj olup-olmadığını, şarja hazır olduğunu, 32 Amper veya 16 Amper moda olduğunu bildirir. Bir sonraki sayfada bu modları detaylı olarak inceleyebilirsiniz.

2) Mod Düğmesi

Syntellect Spark'ın üzerinde dokunmatik düğme modlar arası geçiş yapmayı sağlamaktadır. Bir sonraki sayfada 32 Amper veya 16 Amper modlar arası geçişlerin nasıl ve hangi şartlarda yapıldığını inceleyebilirsiniz.



10-) MAVİ MOD ve YEŞİL MOD Arasında Geçiş



MOD DÜĞMESİ

Cihaz, 16A ve 32A olarak iki ayrı şarj güç moduna çalışabilir. “MOD DÜĞMESİ” ile modlar arası geçiş yapılabilir. LED ışık durumu bilgisi verir.

Cihaz, fabrika çıkışı olarak 16 Amper (Trifaz 11kW / Monofaz 3.7kW) yani “**YEŞİL MOD**” olarak ayarlanmıştır. Cihaz ilk prize takıldığında (araca bağlı değilken) **Yeşil Led Yanıp Sönecektir**. 32 Amper (Trifaz 22kW / Monofaz 7.4kW) yani “**MAVİ MOD**”a geçiş yapmak için “**MOD DÜĞMESİ**”ne mavi led yanıp sönmeye başlayana kadar (~5 sn) basılı tutulmalıdır. (⚠ **Mod geçişleri cihaz aracı şarj etmiyorken (boşta) yapılmalıdır.**)

Aynı şekilde “**MAVİ MOD**”dayken (mavi yanıp sönerken) “**YEŞİL MOD**”a geçiş yapmak için cihaz prize takılı iken (araca bağlı değilken) “**MOD DÜĞMESİ**”sine yeşil led yanıp sönmeye başlayınca kadar (~5 sn) basılı tutulmalıdır.

11-) LED Göstergeleri ve Anlamları

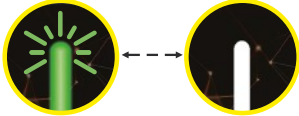
YEŞİL MOD (16A)
(Trifaz 11kW / Monofaz 3.7kW)



MAVİ MOD (32A)
(Trifaz 22kW / Monofaz 7.4kW)

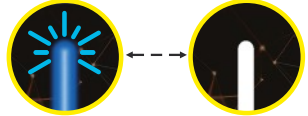


YEŞİL YANIP SÖNÜYOR



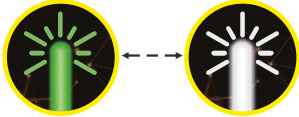
Cihaz; prize bağlı ama araca bağlı değildir.

MAVİ YANIP SÖNÜYOR



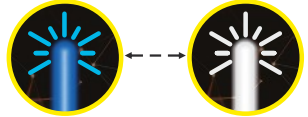
Cihaz; prize bağlı ama araca bağlı değildir.

YEŞİL-BEYAZ SIRAYLA YANIP SÖNÜYOR



Cihaz; prize bağlı, araca bağlı, şarj başlamadı.

MAVİ-BEYAZ SIRAYLA YANIP SÖNÜYOR



Cihaz; prize bağlı, araca bağlı, şarj başlamadı.

YEŞİL SABİT YANIYOR



Cihaz; prize bağlı ve araca bağlı şarj ediyor.

MAVİ SABİT YANIYOR



Cihaz; prize bağlı ve araca bağlı şarj ediyor.

GARANTİ BELGESİ

ÜRETİCİ VEYA İTHALATÇI FIRMA

Unvan : VENTARA TEKNOLOJİ ve İNOVATİF OTOMASYON
ÇÖZÜMLERİ SAN. TIC. LTD. ŞTİ.
Adres : Halkapınar Mah. 1443 Sok. No: 2 F Konak - İZMİR
Telefon : 0 232 449 21 00
E-posta : info@ventaratech.com.tr

Yetkili İmza/Kaşe:

ÜRÜN ALICISI

Unvan :
Adres :
Vergi D. ve No / TC Kimlik No :

MALIN

Cinsi: Elektrikli Araç Şarj Ünitesi
Markası: SYNELLECT
Modeli: SPARK (Mobil) 22 KW
Garanti Süresi: 2 YIL
Bandrol ve Seri No:
Garanti Başlangıç Tarihi:

GARANTİ ŞARTLARI

Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;

- Sözleşmeden dönme,
- Satış bedelinden indirim isteme,
- Ücretsiz onarılmasını isteme,
- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.